FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DO DESAFIO - LX DATA LAB



1. Nome do Desafio

50 - Criação de indicador de tráfego global e de indicadores de tráfego para as principais vias da cidade

2. Serviço promotor / Beneficiário da solução encontrada

Direção Municipal de Mobilidade

3. Descrição do problema

A caracterização do tráfego no município, através de um indicador único global, um fator determinante para a correlação com outros domínios, quer de gestão como de administração. A par da caraterização do tráfego na cidade, é importante conhecer o estado das principais vias de entrada em Lisboa e das principais vias no interior da cidade (além de constituírem a base de afetação do indicador global, permitem por si só avaliar o estado do tráfego na periferia do município, com implicação no comportamento das vias geridas por outros operadores rodoviários, e cujo município não controla diretamente). Desta forma, para além de permitir a perceção global do estado do tráfego na cidade, será possível contribuir para a promoção da mobilidade sustentável (correlacionando a prazo com indicadores globais de outros meios de transporte).

4. Resultados esperados

O desafio tem por objetivo:

.construir um indicador único global para caracterizar em tempo real o estado do trânsito no município, bem como indicadores para as principais vias da cidade (N10, A1, A12, A30, A5, N6 (Av. Marginal), A37(IC19), IP7(Eixo N-S), Cç Carriche, A2, 2.ª Circular, Radial Benfica, CRIL, Av. Santos e Castro, Av. Forças Armadas - Av. M. António Spinola, Eixo Central (Entrecampos - Pç da Restauração), Av. Marechal Gomes da Costa; Av. Calouste Gulbenkian, Av. de Berna, Av. João XXI, Av. Afonso Costa, Praça Marquês de Pombal – Av. da Liberdade, Av. Almirante Reis - Av. Almirante Gago Coutinho, Av. Infante D. Henrique, Av. Infante Santo - Rua da Estrela - Av. Álvares Cabral - Rato - R. Alexandre Herculano - Rua do Conde Redondo - R. Jacinta Marto - Rua Morais Soares - Av. Afonso II);

. Desenvolver o mesmo indicador referido no ponto anterior mas com valores preditivos para as 2 horas seguintes.

5. Dados a disponibilizar

Conjunto1 - Dados dos congestionamentos de tráfego registados através da plataforma WAZE

Conjunto2 - Condicionamentos trânsito (EMEL)

<u>Conjunto3 - Observações das estações meteorológicas do IPMA de Lisboa: Geofísico, Gago Coutinho e Tapada da Ajuda</u>

Outros conjuntos de dados