

1. Nome do Desafio*

Caracterização dos terminais intermodais

2. Serviço promotor/Beneficiários da solução encontrada*

DMM - Câmara Municipal de Lisboa

3. Descrição do problema*

Qual a influência dos horários de pico da manhã e da tarde nos padrões de mobilidade urbana, em particular nos interfaces intermodais de transporte? Como podemos identificar os principais fluxos de pessoas nesses locais e analisar como fatores como o calendário escolar e as condições climáticas moldam esses movimentos, contribuindo para uma melhor compreensão da dinâmica da mobilidade urbana? Que padrões podemos identificar nas deslocações durante a semana versus fim de semana ?

4. Resultados esperados *

Identificar padrões de mobilidade junto aos seguintes interfaces de transportes de Lisboa durante as horas de ponta: Cais do Sodré (comboio, metropolitano, autocarro e barco), Sete Rios (comboio, metropolitano, autocarro intercidades e autocarro) , Campo Grande (metropolitano, autocarro AML e autocarro) e Oriente.

Pretende-se:

- . Caracterizar o volume total de entradas e saídas do interface durante o período da hora de ponta,
- . Comparar com outros períodos do dia
- . Relacionar o ponto anterior com variáveis como os periodos de aulas ou férias e a existencia de pluviosidade,
- . Análise do meio de transporte utilizado

5. Dados a disponibilizar

[Conjunto 1 - Informação do número de telemóveis que entram, permanecem e saiem por quadrícula de 200m/200m num periodo de 5 minutos - Grelha da cidade de Lisboa](#)

[Conjunto 2 - Mapeamento das quadriculas da Vodafone](#)

[Conjunto 3 - Dados do congestionamento de tráfego registados através da plataforma WAZE](#)

[Conjunto 4 - Observações das estações meteorológicas do IPMA: Geofísico, Gago Coutinho e Tapada da Ajuda](#)

5. Informação complementar