

1. Nome do Desafio*

05_25 CARACTERIZAÇÃO DOS MOVIMENTOS PENDULARES NAS PRINCIPAIS VIAS DE ACESSO DE ENTRADA NA CIDADE

2. Serviço promotor/Beneficiários da solução encontrada*

CGIUL - Centro de Gestão e Inteligência Urbana de Lisboa

3. Descrição do problema*

A compreensão dos padrões de tráfego em Lisboa é crucial para a gestão eficaz da mobilidade urbana. A cidade enfrenta desafios significativos relacionados ao congestionamento, especialmente durante os horários de pico da manhã (7h-10h) e da tarde (17h-20h). De modo a aprofundar a análise, dispomos de dados sobre o número de dispositivos móveis que cruzam os 11 principais pontos de entrada e saída da cidade a cada 15 minutos. Estes dados oferecem uma visão granular dos fluxos de pessoas, mas são insuficientes para uma caracterização completa.

4. Resultados esperados *

O objetivo é construir um modelo que permita:

Caracterizar os fluxos diários: Identificar padrões de entrada e saída, picos de tráfego e variações sazonais.
Analisar a influência de fatores externos: Avaliar o impacto de calendários escolares, condições climáticas (como a pluviosidade) e eventos especiais nos fluxos de tráfego.

Integrar dados complementares: Incorporar um conjunto mais amplo de dados para enriquecer a análise, como dados sobre o transporte público, obras rodoviárias, eventos culturais, entre outros.

5. Dados a disponibilizar

Conjunto 1- Número de telemóveis que entram e saem da cidade a cada 5 minutos nos 11 principais eixos de entrada na cidade de Lisboa - Eixos da cidade de Lisboa (2021, Janeiro a Março de 2022, 2023, 2024 e 1º semestre de 2025)

Número de telemóveis que entram e saem da cidade a cada 15 minutos nos 11 principais eixos viários na cidade de Lisboa (Abril a Dezembro de 2022)

Conjunto 2 - Identificação e Mapeamento das entradas e saídas da cidade de Lisboa (Pontos)

Conjunto 2a - Identificação e Mapeamento das entradas e saídas da cidade de Lisboa (Troços de via)

Conjunto 3 - Observações das estações meteorológicas do IPMA: Geofísico, Gago Coutinho e Tapada da Ajuda

Conjunto de dados adicional que ajude no desenvolvimento da solução.

Conjunto4 - Número de telemóveis que entram, permanecem e saem por quadrícula de 200m/200m - Grelha da cidade de Lisboa

Conjunto 4a - Mapeamento das quadrículas da Vodafone

Conjunto 5 - Dados do nível de tráfego registados através da plataforma WAZE

Conjunto 6 - Condicionamentos trânsito (EMEL)

6. Informação complementar

Calendário escolar

[Rede Viária](#)

[Ocupações Temporárias de Espaço Público - Histórico](#)